



Geol. Valeriano Franchi
info@ateamprogetti.com

Modena, 08.01.2021

Spett. le
Regione Emilia-Romagna
Servizio Valutazione Impatto
e Promozione Sostenibilit  Ambientale

Viale della Fiera, 8
40127 BOLOGNA (BO)

PEC: **vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it**

Proponente: **AIPO**

Oggetto: Osservazione al Procedura di VIA per "ADEGUAMENTO DEI MANUFATTI DI REGOLAZIONE E SFIORO DELLA CASSA DI ESPANSIONE DEL FIUME SECCHIA COMPENSIVO DELLA PREDISPOSIZIONE DELLA POSSIBILIT  DI REGOLAZIONE IN SITUAZIONI EMERGENZIALI ANCHE PER PIENE ORDINARIE IN RELAZIONE ALLA CAPACIT  DI DEFLUSSO DEL TRATTO ARGINATO E AVVIO DELL'ADEGUAMENTO IN QUOTA E POTENZIAMENTO STRUTTURALE DEI RILEVATI ARGINALI DEL SISTEMA CASSA ESPANSIONE ESISTENTE. LAVORI DI AMPLIAMENTO E ADEGUAMENTO DELLA CASSA DI ESPANSIONE DEL FIUME SECCHIA NEL COMUNE DI RUBIERA (RE)"

RELAZIONE TECNICA

Premesso che tra le finalità principali dell'incarico per la redazione del progetto definitivo in oggetto troviamo, come riportato nella Relazione Generale pubblicata, il superamento di diverse criticità idrauliche che in estrema sintesi sono così riassunte:

- Insufficienza dell'invaso nel fornire un grado di laminazione adeguato rispetto all'evento di riferimento, con tempi di ritorno $T=200$ anni.
- Inadeguatezza dei manufatti di sbarramento e di sfioro laterale nell'ottimizzare l'efficienza dell'invaso, anche per eventi di piena di minore entità.
- Inadeguatezza normativa dell'opera, previsioni del DPR 1363/59, con particolare riferimento all'entità del franco idraulico in concomitanza con il passaggio dell'evento di progetto.

Che il raggiungimento di tali finalità del tutto condivisibili ed auspicabili non deve ovviamente comportare l'aumento di criticità idrauliche in aree limitrofe, e quindi, la loro messa in opere deve essere valutata con una adeguata analisi delle situazioni al contorno.

Con la presente osservazione si intende mettere in evidenza la situazione attuale e i possibili scenari a seguito della realizzazione del progetto definitivo in oggetto, che potrebbero riguardare un'area di dimensioni rilevanti, limitrofa alle aree oggetto di intervento, in sinistra idraulica rispetto al fiume Secchia e localizzata in Comune di Campogalliano.

Nell'immagine seguente si evidenzia tale area con un perimetro rosso che si trova nel quadrante nord-ovest rispetto al quadrifoglio stradale in progetto previsto dalla realizzazione del proseguimento dell'Autostrada del Brennero e l'Autostrada A1 - la cosiddetta Bretella Campogalliano-Sassuolo.

Immagine 1: Individuazione area oggetto di osservazione - quadrante nord-ovest

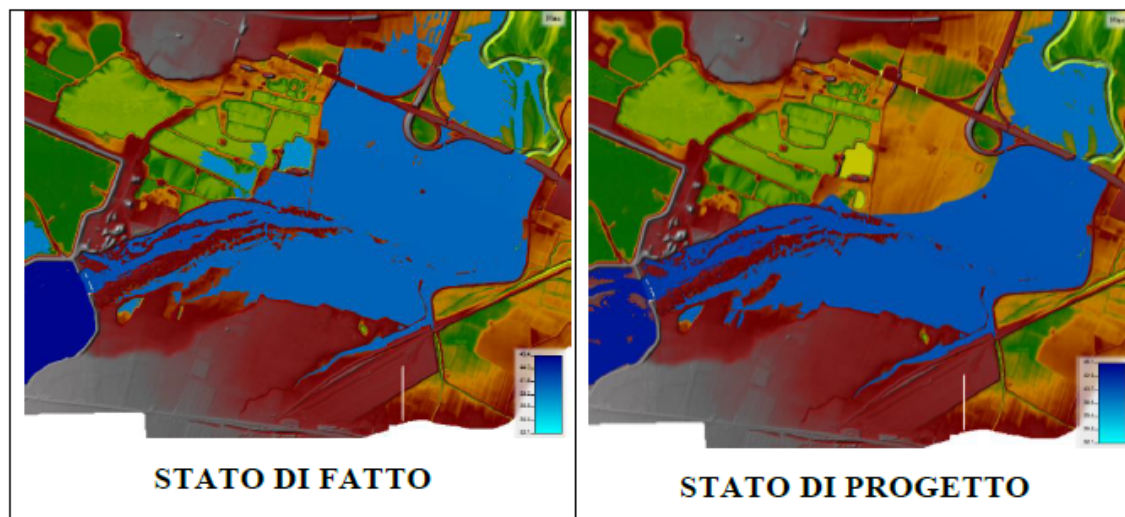


Fonte: Google maps

A parere dello scrivente, in relazione all'area sopra riportata, occorrono approfondimenti specifici volti ad individuare le reali ripercussioni a seguito della messa in opere del Progetto definitivo oggetto di VIA, tenendo in considerazione i diversi lotti differenti di intervento che avendo tempi differenti di attuazione potrebbero, a loro volta, generare differenti scenari.

Come evidenziato nell'immagine seguente riportata a pag. 50 della Relazione generale della VIA, il quadrante nord-ovest dello svincolo risulta nello Stato di fatto allagabile, mentre ciò non dovrebbe accadere nella situazione di progetto rappresentata dalla modellazione 2D sotto rappresentata.

Immagine 2: Modellazione 2D allagamento con picco 500 mc/s



Fonte: pag. 50 Relazione generale di VIA

A questo proposito si rileva che il modello realizzato di cui alle immagini precedenti, probabilmente per carenza di informazioni topografiche e/o sulla presenza di manufatti antropici, non è del tutto attendibile e già nello stato di fatto non risponde al vero, riprova ne sono le evidenze dell'evento di piena verificatosi il 6 dicembre 2020 durante il quale le acque fuoriuscite dall'alveo del Fiume Secchia si sono riversate oltre il rilevato autostradale della A22 andando ad allagare l'area in esame ben oltre le aree evidenziate come allagabili dal modello di cui sopra, oltrepassando la linea ferroviaria AV, che da qui inizia a svilupparsi verso est in viadotto, sino al canale Calvetro, come è possibile osservare nella foto scattata da una abitazione posta su via Madonne, immediatamente a nord della linea AV e riportata in immagine 3.

Immagine 3: evento di piena del 6 dicembre 2020



Foto scattata dall'abitazione lungo via Madonna dove risulta evidente l'allagamento di tutta l'area compresa tra via Madonna - Canale Calvetro e via Bosco

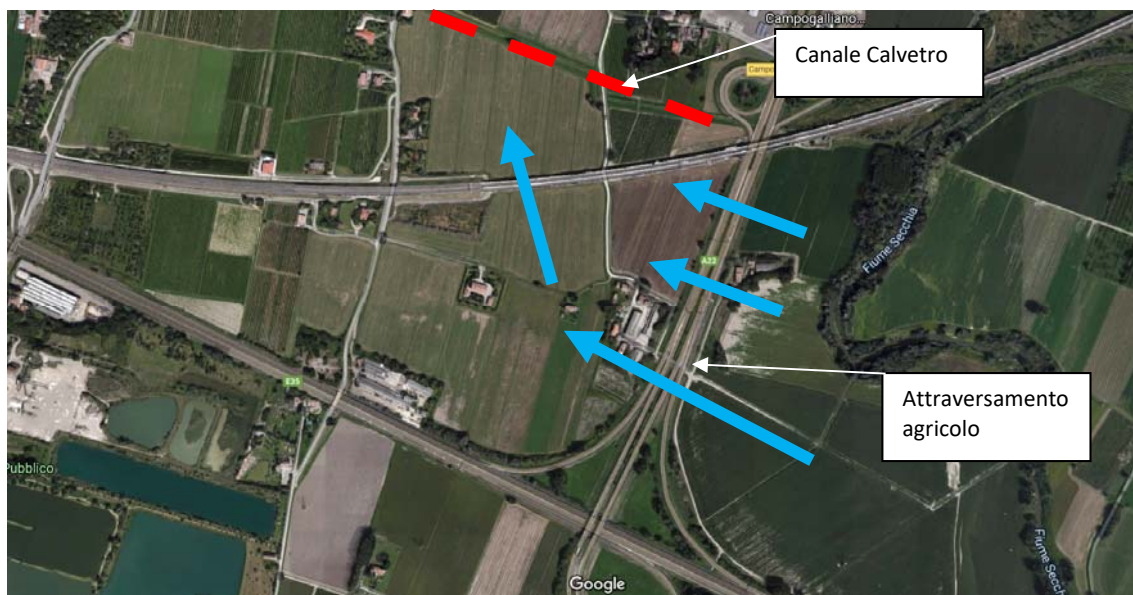


Punto e direzione di scatto della fotografia a lato con indicazione sommaria dell'area visibilmente allagata in occasione della piena del 6 dicembre 2020

Di fatto l'acqua fuoriuscita dal fiume Secchia dopo avere invaso i terreni agricoli presenti ad est dell'Autostrada A22 hanno oltrepassato quest'ultima sfruttando gli attraversamenti est-ovest presenti al di sotto della piattaforma autostradale; tra questi collegamenti il più significativo risulta essere il sottopassaggio esistente per collegare azienda agricola in località Bosco posta ad ovest della A22 con i campi posti ad est come evidenziato nell'immagine 4 seguente.

A questa evidenza si aggiunga il fatto che i recenti lavori di sopralzo degli argini del canale Calvetro, che delimita verso nord con andamento est-ovest l'area in esame, eseguiti per proteggere l'abitato di Campogalliano, di fatto hanno compromesso ulteriormente la sicurezza idraulica dell'ambito in esame che si viene a trovare all'interno di un "bacino" delimitato fisicamente al contorno ad esclusione del lato orientale da dove è invece possibile l'ingresso delle acque di piena del Fiume Secchia (immagine 4).

Immagine 4: Schematizzazione dell'allagamento



Fonte: Google maps

Di fatto l'Autostrada del Brennero, a differenza di quanto considerato nel modello idraulico riportato in precedenza, non costituisce un argine in grado di delimitare un ambito golenale ricompreso tra il Secchia e l'Autostrada stessa.

Ciò premesso è evidente che nella realtà dei fatti la modellazione di allagamento di progetto riportata nell'immagine 2 non può trovare riscontro nella realtà che di fatto continuerà ad avere allagamenti anche nel quadrante nord ovest.

In più la realizzazione dell'intervento E, Argine golenale a valle del manufatto di regolazione e Intervento potenzialmente sostituibile dal rilevato "interconnessione A1-A22", individuati rispettivamente in verde ed in blu nella Tav 1 - Planimetria generale interventi, di fatto andranno a limitare le aree potenzialmente esondabili a sud dell'Autostrada A1 creando i presupposti per una maggiore e più consistente esondazione delle aree del quadrante nord-ovest riportato nell'immagine 1. Tale

fenomeno potrebbe essere ancora più accentuato nel caso in cui le suddette arginature fossero realizzate prima della realizzazione e collaudo dell'ampliamento della Cassa di espansione.

Occorre anche sottolineare che storicamente l'area esondabile è quella che ritroviamo nella zona a sud dell'Autostrada A1, ricompresa tra il Fiume Secchia ed i laghetti di Campogalliano, in cui infatti ritroviamo diversi immobili fatiscenti e non utilizzati. Mentre tali fenomeni di esondazione per le aree a nord sono ad oggi limitati alle sole zone limitrofe al fiume Secchia, ed il timore è quello che si ampli tale zona critica interessando aree ed abitazioni che non erano mai state interessate da tali eventi.

A fronte di tali considerazioni preliminari cui risultano doverosi approfondimenti ed analisi tecniche su modellazioni il più possibili vicine alla realtà dei luoghi, si richiede:

1. Un'approfondimento sulle aree del quadrante nord-ovest volto a verificare che il progetto definitivo sottoposto a VIA non arrechi quantomeno un peggioramento della situazione andando ad allagare aree che ad oggi non sono mai state interessate da fenomeni di questo tipo;
2. Nel caso in cui le verifiche di cui al punto 1 dessero esito negativo e si riscontrasse un peggioramento con allargamento delle aree esondabili del quadrante nord-ovest, si metessero immediatamente in campo soluzioni in grado di evitare tali fenomeni peggiorativi;
3. Che la realizzazione dell'arginatura prevista dall'intervento E - Argine golenale a valle del manufatto di regolazione, venga subordinata alla realizzazione e collaudo dell'Ampliamento delle Vasche di espansione del fiume Secchia.

Geol. Valeriano Franchi

(F.to digitalmente)